

|         |           |
|---------|-----------|
| Dato    | 5-10-2015 |
| Dok.nr. | 136412/15 |
| Sagsnr. | 15/65     |
| Ref.    | kakk      |

## Evaluering af studietur til Island for Udvalget for Plan og Teknik

### Forberedelsen af turen, herunder materiale, information mv.

Planlægning af turen startede i januar 2015 hvor Udvalget på mødet den 15. januar besluttede at turen skulle gå til Island, og at den skulle ligge i september måned.

Indledningsvist blev destinationen valgt med baggrund i, at Varde Kommune kunne spejle sig i følgende udfordringer og styrker:

- Urbanisering
- En stor by som tiltrækker
- Affolkning af mindre landsbyer
- Store afstande i forbindelse med kollektiv trafik
- Naturen som de satser meget på i forbindelse med turisme

Planlægning af turen startede op umiddelbart efter udvalgsbeslutningen – primært med fokus på endelige datoer samt booking af fly og hotel.

Et foreløbigt program lå fast i maj måned og på udvalgsrådet den 13. august blev udvalget præsenteret for det endelige program.

Programmet var tilrettelagt således, at gruppen startede med en overnatning på Cabin i Reykjavik for herefter at tage på tour med bus og guide og overnatte i et naturskønt område på Hotel Geysir. Dagen efter skulle gruppen køre tilbage mod Reykjavik med diverse stops undervejs og atter overnatte på Cabin den sidste nat.

Der blev udarbejdet materiale til alle deltagere som inkluderede:

- Program
- Kort
- Praktiske oplysninger
- Billetter og boardingpasses
- Forsikringsoplysninger
- Parlør med nyttige fag-termer på engelsk (i forhold til udvalgets område)

## Afvikling af turen samt fakta og noter fra de besøgte steder

### Tirsdag den 22. september

Der var afgang fra rådhuset i Varde kl. 12.15 til Billund Lufthavn hvorfra gruppen skulle flyve til København kl. 15.15. Ankomst København 16.05.

Der var en del ventetid i København inden afgang mod Reykjavik, og den blev fyldt ud med en tur ind til byen for at besøge sammenkobling af urbant og naturbaseret byrum ved Israels Plads og H.C. Ørsteds Parken hvor parkeringskælderens er integreret med et aktivt uderum på taget i jordoverfladeniveau med blandt andet skaterbane. Her var samtidig indtænkt LAR og en flot overgang til den grønne park.

Der var også tid til at se den nyindrettede Nørreport Station med smukke stationsbygninger og flot integreret cykelparkering til hundredevis af cykler. Spisning på restaurant i København og tilbage til lufthavn med afgang til Reykjavik kl. 21.50.

Bus fra lufthavnen til selve Reykjavik og overnatning på hotel Cabin i centrum af byen.

### Onsdag den 23. september

Efter morgenmad på hotellet var der afgang i bus til **Visit Reykjavik** til et oplæg om turisme og marketing. Her er et af indsatsområderne, at få turisterne fordelt hen over året så trykket ikke kun ligger om sommeren. Det sker blandt andet ved at udvikle en bred pakke af oplevelsesture.

Herefter videre til byen **Hveragerdir** til møde med borgmesteren for de omkring 1400 indbyggere, Aldis Hafstensdottir. Til mødet var der blandt andet fokus på kommune-/lokalplanlægning, byudvikling og – afvikling, børn, undervisning og offentlig transport i yderområder.

Her var gode drøftelser om bosætning, herunder at være lille kommune i opland til stor by samt god dialog omkring planlovssystemet.

Man har et samarbejde med nabokommunen Selfoss og busselskabet i Reykjavik vedr. busdrift så der kører busser til og fra Reykjavik 12 gange dagligt. Det giver gode muligheder for pendlere og studerende som hver dag skal til Reykjavik, og gør byen til en af de få på Island, ud over Reykjavik, der har befolkningstilvækst.

Frokosten blev indtaget i Restaurant Tryggvaskali i Selfoss.

Efter frokosten var der besøg hos **University Association of South Iceland:**



Her var det især interessant at høre om hvordan man i et yderområder kan give rammerne for forskellige offentlige og private aktører samlet på én adresse, så der kan opbygges et fagligt, akademisk miljø, så højtuddannede fastholdes/tiltrækkes til området.



Herefter gik turen videre ud på den såkaldte **Golden Circle - Gullfoss og Geysir:**

Her var der gode inputs i forhold til hvordan man håndterer mange turister i et naturskønt område; I et relativt begrænset område er der lavet stier og træbelægning hvilket øger fremkommeligheden og gør naturoplevelsen tilgængelig for den almene turist, men begrænser slid alle andre steder end lige på stierne.

Vil man mere ud i naturen, så skal man selv tage mere initiativ, hvilket nok også betyder at ens awareness og erfaring med at færdes i naturen er større.



#### **Tomatfarmen Gridheimar Greenhouse:**

Her sås eksempler på hvordan man utraditionelt kan udnytte de stedbundne ressourcer som her varmt vand til at dyrke tomater. Markedsføring bindes op på den personlige vinkel – den gode historie.

Overnatning på Hotel Geysir hvor gruppen også spiste middag.



#### Torsdag den 24. september

Afgang fra hotellet kl. 9 og første stop på dagen var **Efsidalur II Farm Hotel** – her var der inspiration til hvordan man kan kombinere landbrug og turisme i form af mejeri, restaurant og besøgstjeneste. Inspiration der kan tages med hjem til Varde hvor både landbrug og turisme er store aktører.

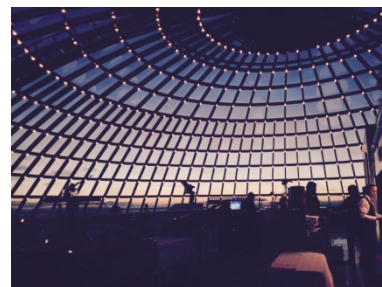


Bussen kørte herefter til **Thingvellir National Park** hvor der var oplæg ved

Torfi Jonsson – primært fokus var benyttelse/beskyttelse og UNESCO verdensarv. Også her så gruppen et forbilledligt eksempel på hvordan en stor, vidstrakt naturpark kan formidles til det turistsegment der besøger stedet som et af mange stop ex. en rundrejse modsat de som har parken som decideret rejsemål.

Frokosten var medbragt fra hotel Geysir.

Sidste punkt på udflugtsplanen var **Den Blå Lagune** hvor der var gode eksempler på hvordan man har udnyttet en stedbundet ressource til at udvikle et turismål. Herunder gav besøget indblik i hvordan man kan tilrettelægge en seværdighed med mange besøgende så det afvikles uden flaskehalse i omklædningsrum m.m.



Kl. 18.00 var der ankomst til Hotel Cabin tilbage i Reykjavik og dagen sluttede med middag på **Restaurant Perlan** – en restaurant indrettet ovenpå seks store termiske tanke.

### Fredag den 25. september

Tidlig afgang fra hotellet til lufthavnen hvor der var afgang kl. 8.00 med ankomst i Billund kl. 12.45. Bustransport til Rådhuset i Varde med ankomst kl. 14.00

#### **Vurdering af/opsamling af de forskellige besøg, steder m.v.**

Generelt var der mange gode inputs i forhold til Varde Kommunes styrker og udfordringer som man kunne tage med sig hjem; Især var det interessant at opleve hvordan man har stor fokus på benyttelse/beskyttelse af den storslåede natur og hvordan man formår at 'styre' turisternes adfærd i områderne.

Ligeledes var det interessant at se eksempler på hvordan man markedsfører lokale fødevarer og i lokalsamfundene at høre om hvorledes man løser udfordringer med at være en mindre by i nærheden af en storby. Hvordan man både ved hjælp af velfungerende kollektiv trafik og et attraktivt nærmiljø/lokalsamfund kan fastholde både unge og gamle borgere i en mindre by.

#### **Hvordan kan inspirationen bruges fremadrettet – nævn et tema eller elementer af et tema der kan implementeres i Varde Kommune og hvordan det evt. vil kunne gøres**

Hovedtemaet for turen må siges at være benyttelse/beskyttelse af naturen, et emne som er meget relevant for Varde Kommune som har en – i DK målestok – enestående natur som vi gerne vil vise frem og opfordre til at bruge samtidig med at vi gerne vil værne om den. Her var også deres forvaltning af UNESCOs verdensarv meget relevant.

Et emne som også er meget relevant i forhold til visionen **Vi i naturen** og udvalgets fortsatte arbejde med udmøntningen af denne. Også erfaringerne fra de mindre byer med at være 'opland' til en stor by er relevante i udvalgets videre arbejde med forholdene for borgerene i lokalsamfundene i Varde Kommune.



